

ется бурно развивающейся отраслью знаний, открытой для новых фактов, гипотез и обобщений.

Конференции пробудили огромный интерес к проблемам эволюции. В СПбГУ был организован посвященный этой тематике дискуссионный клуб, в котором к концу декабря 2009 г. были заслушаны четыре доклада крупнейших петербургских биологов. Заседания проходили в зале Менделеевского центра СПбГУ, на каждом из них присутствовали более 100 человек, большинство которых составляют студенты и аспиранты. Совершенно ясно, что мистика и лженаука надоели научному сообществу. Отечественные биологи осознали необходимость борьбы с ними. И это вселяет оптимизм.

Однако нужно отметить, что средства массовой информации вяло отреагировали на столь важное событие в научной жизни России. Совсем недавно школьница М. Шрайбер заявила, что она по религиозным мо-

тивам не хочет учить эволюционную теорию. Тогда в течение нескольких месяцев это частное мнение одного из десятков миллионов подростков России подавали в прессе, на радио и телевидении как событие первостепенного значения, свидетельствующее чуть ли ни о крахе теории эволюции. Мнение же мирового биологического сообщества, подтвержденное авторитетнейшими отечественными биологами и единственным на сегодняшний день российским лауреатом Нобелевской премии, полученной в области науки, «свободная» российская журналистика, видимо, считает не столь интересным. Верной профессиональному долгу осталась лишь старейшая газета России «Санкт-Петербургские ведомости»³.

А. А. Федотова, А. В. Полевой

³ См.: Долгошева А. Мало спим, мало гуляем, мало читаем // Санкт-Петербургские ведомости. 23 сентября 2009 г. № 178.

Международный транспортный форум «Транспорт России: становление, развитие, перспективы»

С 18 по 21 ноября 2009 г. в Москве работал Международный транспортный форум «Транспорт России: становление, развитие, перспективы», приуроченный к 200-летию отечественных транспортного ведомства и транспортного образования. В качестве стратегических партнеров мероприятия выступили ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) и созданная в 1996 г. группа «Н-Транс», ныне объединяющая более 20 частных транспортных компаний всего постсоветского пространства; другими партнерами были Внешэконом-

банк, ОАО «Аэрофлот – Российские авиалинии», Московское речное пароходство, Новороссийский морской торговый порт, страховая компания «Роста», «УСК Мост». Информационную поддержку мероприятию оказали «Вестник актуальных прогнозов “Россия. Третье тысячелетие”», газета «Транспорт России», журналы «Автомобильные дороги», *Airports International*, «Мир дорог», «Транспорт Российской Федерации».

Форум открылся 18 ноября в сохранившем атмосферу двухсотлетней давности Колонном зале на-

учно-практической конференцией «Транспортное образование и наука. Опыт, проблемы, перспективы». День спустя под спроектированными лишь немногим позже (в 1815 г.) инженером-транспортником Августином Бетанкуром сводами Манежа приняла первых гостей международная выставка «Транспорт России – 2009». Основную экспозицию предварял небольшой ретроспективный раздел с моделями и фотографиями транспорта XIX–XX вв. из фондов ряда отраслевых музеев. Среди множества прочих интересных экспонатов выделялись действующие макеты новых и проектируемых морских портов, электрифицированные карты будущих магистралей, подлинные предметы оборудования; особые стенды были посвящены транспортным комплексам Санкт-Петербурга, Новосибирской и Ульяновской областей, республики Саха-Якутии, отраслевым научным и учебным заведениям.

Тогда же, 19 ноября 2009 г., в подчеркнуто современном по контрасту с Манежем конгресс-центре отеля «Ренессанс» на Олимпийском проспекте состоялись следующие научно-практические конференции:

1) «Автомобильные дороги – инвестиции в будущее». Модератор – заместитель главного редактора журнала «За рулем» И. А. Моржаретто; «приветственно-установочное» выступление – председатель комитета Государственной думы РФ по строительству и вопросам землепользования М. Л. Шакум.

2) «Инвестиционная привлекательность морского и речного транспорта России». С «установочным» докладом «От белян до “Ракет”» выступил Г. В. Егоров из ЗАО «Морское инженерное бюро».

3) «Современная транспортная инфраструктура – основа развития российского государства». Модератор – главный редактор газеты «Транспорт России» Ю. В. Бурьлин. Интерес вызвало, среди прочих, выступление председателя Комитета по транспортно-транзитной политике правительства Санкт-Петербурга Н. А. Асаула о начинающемся строительстве новой трансконтинентальной автомагистрали Санкт-Петербург – Вологда – Кострома – Киров – Казань – Оренбург и далее – через Казахстан в Китайскую Народную Республику. А представитель фирмы *Satellite Traffic Management GmbH* из ФРГ поведал о развитии современных навигационных технологий.

4) «Перспективы развития автомобильного и городского пассажирского транспорта». Выяснилось, что тот и другой фактически оказались ныне жертвами непродуманной фискально-налоговой политики, а трамвай – еще и до сих пор не включен в программу федерального софинансирования закупок муниципалитетами хотя бы сугубо отечественного подвижного состава, что, в свою очередь, грозит банкротством крупнейшему в России поставщику трамваев – Усть-Катавскому вагоностроительному заводу им. С. М. Кирова.

5) «Развитие отечественного рынка авиаперевозок: вызовы и возможности». Среди выступавших – нынешний генеральный директор авиакомпании «Аэрофлот» В. Г. Савельев и генеральный директор ОАО «Аэропорт Толмачево» из Новосибирска А. В. Бородин.

6) «Пассажирские железнодорожные перевозки: стратегия взаимодействия государства и бизнеса». С докладом «Внедрение современного подвижного состава как способ

повышения качества обслуживания пассажиров» выступил представитель фирмы «Сименс», главный конструктор курсирующего с декабря 2009 г. между Санкт-Петербургом и Москвой высокоскоростного экспресса «Сапсан» А. Липп. Один из подлинных образцов этого экспресса в тот момент демонстрировался всего в нескольких кварталах на фактически пустынном днем Рижском вокзале, где с этой новинкой знакомили, в частности, министра транспорта США.

20 ноября официальная программа увенчалась проведением в Манеже пленарного заседания «Транспорт России. Взгляд в будущее», кульминацией которого стало первое выступление в России знаменитого футуролога из США П. Сафо – профессора Стэнфордского инженерного института (Сан-Франциско), обладателя ученых степеней Гарвардского и Кембриджского университетов, председателя ученого совета небезызвестной корпорации «Самсунг», автора многочисленных статей и книг, предсказывающих будущее иной раз даже на 10000 лет вперед. В докладе «Байты, экономики и электроны: эра взрывных возможностей для транспорта» ученый посулил скорые и, по его собственному выражению, «неожиданные» изменения традиционных способов и средств передвижения. Так, профессор считает, что тепловые двигатели автомобилей, водных и воздушных судов, многих локомотивов все менее соответствуют неуклонно ужесточающимся экологическим требованиям и неотвратимо будут вытеснены электроприводами с различными источниками питания, чему лишь помогут уже происходящие ныне революционное развитие цифровых технологий и

переход от «экономики потребителя» к «экономике создателя» (яркий, знакомый и россиянам пример последней – Интернет-энциклопедия «Википедия», каждый пользователь которой может не только отыскать нужную информацию, но и поделиться собственными знаниями¹. Футурологический доклад сопровождался творческим использованием новейших достижений техники: на стенах импровизированного конференц-зала в Манеже непрерывно сменяли друг друга панорамные виды завтрашней планеты с диковинными транспортными средствами, а вопросы докладчику следовало задавать не традиционной передачей по рядам записок, а отправкой *SMS* на указанный над кафедрой номер мобильного телефона; каждое поступившее сообщение крупно высвечивалось на экране, что предотвращало однотипные вопросы и позволяло докладчику своевременно корректировать собственное выступление, добавляя заинтересовавшие слушателей подробности.

И лишь на один день – субботу 21 ноября – насыщенная множеством интересных экспонатов выставка в Манеже была открыта для посетителей-неспециалистов, причем некоторые экспоненты уже сочли возможным покинуть собственные стенды, и тем самым посетителям оказалось не у кого получить разъяснения! Позволим себе считать такую организацию юбилейного форума по исключительно актуальной для России и всех россиян транспортной проблематике глубоко ошибочной. Описанные выше мероприятия следовало бы сделать доступными широкой обще-

¹ Подробное авторское изложение данной теории см.: www.shatmatters.mckinseydigital.com/internet/get-ready-for-a-new-economic-era.

ственности, а выставку – гораздо более обширной, отведя под них в благоприятный по погодным условиям весенне-летний период, к примеру, значительную часть территории Всероссийского выставочного центра (ВВЦ). Образцы водного транспорта при этом могли бы наглядно экспонироваться в акваториях прудов, воздушного и железнодорожного – на выставочных площадях, автомобильного – осуществлять реальные перевозки посетителей, дорожно-строительная техника – использоваться для опять-таки реального благоустройства выставочного комплекса, павильоны которого стали бы местами общественного обсуждения новых инфраструктурных проектов, собеседований с претендентами на транспортные специальности и т. п.

Органичной частью такого многократно расширенного форума могла бы стать и проведенная фактически одновременно с ним, 17–20 ноября 2009 г., в Центральном выставочном комплексе «Экспоцентр» XI международная выставка технических средств обеспечения безопасности дорожного движения и обустройства автодорог, которую сопровождала Первая Всемирная министерская конференция по безопасности дорожного движения, проводившаяся 19–20 ноября. Число экспонентов первой достигло 120, а к участию во второй были приглашены министры, отвечающие за безопасность движения в 192 государствах – членах ООН и представители профильных международных организаций.

Н. М. Семенов

Международная научная конференция «Миграционная мобильность ученых как механизм включения России в мировое научное сообщество»

17–19 августа 2009 г. в Санкт-Петербурге состоялась международная научная конференция «Миграционная мобильность ученых как механизм включения России в мировое научное сообщество», организованная Центром социолого-наукovedческих исследований СПбФ ИИЕТ РАН, Советом по науковедению и организации научных исследований Санкт-Петербургского научного центра РАН, 23-м исследовательским комитетом Социологии науки и технологий Международной социологической ассоциации (*The Research Committee on the Sociology of Science and Technology of International Sociological Association – «RC23» of ISA*). В ее работе приняли участие исследователи из России, Азербай-

джана, Белоруссии, Венгрии, Индии, Мексики, Сербии, США, Украины. С докладами выступили специалисты в области социологии науки, экономики, политологии, юриспруденции, науковедения из разных городов России: Санкт-Петербурга, Владивостока, Екатеринбургa, Йошкар-Олы, Калуги, Кемеровa, Краснодарa, Липецка, Москвы, Пензы, Перми, Рыбинска, Ставрополя, Тулы, Улан-Удэ, Ханты-Мансийска.

Открыл конференцию директор СПбФ ИИЕТ Э. И. Колчинский. Он напомнил, что мобильность ученых всегда была фактором, оказывающим серьезное влияние на научную деятельность. Российская наука во многом формировалась и обогащалась благодаря мобильности ученых. Ака-